



Referenz

Fahrerlose Transportsysteme



Inductive Power Transfer – IPT®

Anlagenbeschreibung

Montagelinie für Baumaschinen

Land

USA

Ort

Clayton, North Carolina

Realisiert

2011

Vertretung

Conductix-Wampfler Inc. [USA]

Technische Anforderung

Energieversorgung des Fahrerlosen Transportsystems

Länge [System]

337 m [2 Weichen]

Anzahl Fahrzeuge

16 [+ 1 Ersatzfahrzeug]

Zusatzinformation [Fahrzeug]

- Gewicht [Leer]: 4,3 t
- Tragkraft: 19 t

Verfahrgeschwindigkeit [Verbraucher]

5,5 m/min

Produkt[e]

- IPT® (Inductive Power Transfer)
- iDAT

Ergänzende Produktbeschreibung[en]

Mit iDAT Spurführung, Positionierung und Datenübertragung

Leistung

- 2,5 kW F-Pickup [2 St. je Fahrzeug]
- 16 kW IPT® Track Supply [5 St.]