



Referenz

Verschiebewagen

Inductive Power Transfer – IPT®



Anlagenbeschreibung

Verschiebewagen in einem Stahlwerk

Land

Frankreich

Ort

Reims

Vertretung

Conductix-Wampfler [F]

Realisiert

2004

Betreiber

ArcelorMittal PUM

Technische Anforderung[en]

Energie- und Datenübertragung zum Verschiebewagen

Produkt

IPT® (Inductive Power Transfer), iDAT

Pickup[s]

1 (7x2,2 kW 560V + 1x750W 560V F-Abnehmer)

Länge [System]

125 m

Anzahl [Verbraucher]

1

Verfahrweg [Verbraucher]

125 m

Verfahrgeschwindigkeit [Verbraucher]

20 m/min

Umgebungsbedingung[en]

Stahlwerk

Systemverlauf

Gerade

Zusatzinformation

iDAT (Inductive Data Transmission)