



## Referenz

### Fahrerlose Transportsysteme



### Inductive Power Transfer – IPT®

#### Anlagenbeschreibung

Montagelinie für Baumaschinen

#### Land

USA

#### Ort

Clayton, North Carolina

#### Realisiert

2011

#### Vertretung

Conductix-Wampfler Inc. [USA]

#### Technische Anforderung

Energieversorgung des Fahrerlosen Transportsystems

#### Länge [System]

337 m [2 Weichen]

#### Anzahl Fahrzeuge

16 [+ 1 Ersatzfahrzeug]

#### Zusatzinformation [Fahrzeug]

- Gewicht [Leer]: 4,3 t
- Tragkraft: 19 t

#### Verfahrgeschwindigkeit [Verbraucher]

5,5 m/min

#### Produkt[e]

- IPT® (Inductive Power Transfer)
- iDAT

#### Ergänzende Produktbeschreibung[en]

Mit iDAT Spurführung, Positionierung und Datenübertragung

#### Leistung

- 2,5 kW F-Pickup [2 St. je Fahrzeug]
- 16 kW IPT® Track Supply [5 St.]